

**Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirkes am 27. 09. 2012**

15

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseitige Erläuterungen beachten!

**Antrag** (zur Abstimmung)

**Anfrage/Anliegen**

Möchten Sie mündlich vortragen?

ja

nein

Name: <u>Raith</u>	Vorname: <u>Eva</u>	Staatsangehörigkeit: <u>deutsch</u>
Straße, Nr.: <u>Tuchthorngasse 66</u>	PLZ, Ort: <u>11829 Mu</u>	Telefon: (Angabe freiwillig)

Wohnen Sie im Stadtbezirk?

ja  nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?

ja  nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung - auch im Internet - einverstanden?

ja  nein

Diskussionsthemen in Stichworten: Siehe Anlage

1.

2.

3. Bereich Aktive Ortsteilzentren Trudering

Text des Antrages / der Anfrage / des Anliegen (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

Bestehendes LKW Durchfahrtsverbot nach Norden kontrollieren. LKW Durchfahrtsverbot von Norden einführen. Tempo 30 am Mitterfeld im Zuge der

Begründung:

Verkehrsberuhigung Straßstrudering einführen

↳ s. Anlage

1. S. 2

E. Raith

Unterschrift

Raum für Vermerke des Direktoriums – Bitte nicht beschriften

- ohne Gegenstimme angenommen
- mit Mehrheit angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt
- mit Mehrheit abgelehnt

Antrag: (Eva Raith)

**Die Verkehrsberuhigung Strasstruderings im Rahmen des Plans „ Aktive Ortsteilzentren Trudering“ endlich anpacken: Bestehendes LKW-Durchfahrtsverbot effizient durchsetzen und auch auf von Norden kommenden Fahrzeuge erweitern  
Tempo 30 auf dem Mitterfeld im Zuge der Verkehrsberuhigung Strasstruderings**

Der Umgriff der verkehrsberuhigenden Maßnahmen in Strasstrudering umfasst auch den Bereich der Kreuzung am Truderinger Wirtshaus und das südliche Mitterfeld. Im Zuge dieser Untersuchungen werden auch Maßnahmen der Verkehrsberuhigung am Mitterfeld untersucht:

In der Beschlussvorlage des Planungsreferates Seite 21 heißt es dazu:

“Mit den **Maßnahmen der Ortskernberuhigung der Aktiven Ortsteilzentren** “ und der **Einrichtung einer Tempo 30 Beschilderung in der Straße am Mitterfeld** kann der Durchgangsverkehr verträglich für die Stadtbezirke 14 und 15 abgeleitet werden. Der Durchgangsverkehr soll dazu im vorhandenen **Hauptverkehrsstrassennetz** gebündelt werden und größtenteils weiträumig umgeleitet werden.”

(Zitat Ende)

Da ein Großteil des Verkehrs über die Schmuckerbrücke von Westen her durch den Ortskern von Trudering, die Truderinger Strasse, fährt, ist die Befreiung dieses Bereiches vom Durchgangsverkehr zentral wichtig.

Kleine Schritte zur Beruhigung den Ortskerns in Strasstrudering gibt es bereits, sie sind aber halbherzig und werden zudem nicht ausreichend kontrolliert:

Zur Vermeidung von LKW-Verkehr existiert zwar ein LKW-Durchfahrtsverbot für Kirchtrudering von Süd nach Nord, erstaunlicherweise jedoch nicht von Nord nach Süd. Es wird auch kaum kontrolliert.

Auch Ortskundige finden die Schilder nicht auf Anhieb.

Ich beantrage daher, Tempo 30 auf dem Mitterfeld im Zuge der Verkehrsberuhigung Strasstruderings im Rahmen des Programms Aktives Ortsteilzentrum Trudering und die Umsetzung des LKW-Durchfahrtsverbotes von Norden her, mindestens ab der Einmündung Joseph-Wild-Strasse, sowie eine verstärkte Kontrolle.

