



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

Ihr Schreiben vom
06.10.2011

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
614-47-15

Datum
13.12.2011

Warum keine Bevorzugung der Umfahrung über Schatzbogen und Hüllgraben
Anfrage aus der Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirks –
Trudering-Riem vom 06.10.2011

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

wir kommen auf unsere Zwischennachricht vom 15. November 2011 zu o.g. Anfrage zurück und können Ihnen nun Folgendes mitteilen.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hatte eine Beschlussvorlage zur Umfahrung Kirchtrudering vorbereitet und diese dem Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem im Mai 2011 zur Anhörung zugeleitet.

In dieser Beschlussvorlage wurde dargelegt, dass eine Umfahrung von Kirchtrudering verkehrlich nicht die erwünschten Entlastungswirkungen, insbesondere für den Ortskern von Straßtrudering erreicht und zudem eine nicht unerhebliche Beeinträchtigung des Landschaftsparks und der angrenzenden Siedlungsentwicklungsflächen darstellt. Vorstellbar war deshalb allenfalls eine örtlich begrenzte Entlastungsstraße für die hoch belastete Straße Am Mitterfeld. Idealerweise sollte diese in den geplanten 5. Bauabschnitt östlich der Straße Am Mitterfeld integriert werden.

Im Rahmen des Anhörungsverfahrens für den betroffenen Bezirksausschuss 15, Trudering-Riem zu der Beschlussvorlage Umfahrung Kirchtrudering stellten sich sehr kontroverse Sichtweisen zu der Sachlage und dem Lösungsvorschlag des Referates für Stadtplanung und Bauordnung heraus. Auch vor Ort zeigten sich unterschiedlichste Auffassungen bei den Anwohnerinnen und Anwohnern. In der folgenden Diskussion wurden deshalb viele Fragen von Bürgerinnen und Bürgern und von Stadträten an die Verwaltung gerichtet.

Zur Beantwortung dieser detaillierten Fragestellungen wird sich deshalb das Referat für Stadtplanung und Bauordnung im Rahmen der Stadtratsbefassung zur Umfahrung

U-Bahn Linien U1/U2
Haltestelle Fraunhoferstraße
U-Bahn Linien U1/U2/U3/U6
Haltestelle Sendlinger Tor

Straßenbahn Linien 17, 18, 27
Haltestelle Müllerstraße

Metrobus: Linie 52
Stadibus: Linie 152
Haltestelle Blumenstraße

www.muenchen.de

Kirchtrudering mit vertiefenden Untersuchungen im 1. Quartal 2012 beauftragen lassen. In diesen vertiefenden Untersuchungen sollen zwei verschiedene Varianten einer möglichen Umfahrung (Parktrasse und integrierte Trasse, ggf. mit optimierten Untervarianten) hinsichtlich Kosten, Flächenbedarf, Schallemissionen bezogen auf betroffene Anlieger und mögliche Beeinflussung der Siedlungsentwicklung und des Landschaftsparks vertiefend untersucht und mit der Nullvariante (keine Umfahrung) verglichen werden.

Die Ergebnisse der vertiefenden Untersuchungen sollen dann im Sommer / Herbst 2012 mit einer Bewertung der Trassen einschließlich Entscheidungsvorschlag dem Stadtrat vorgelegt werden.

Davon unabhängig hat das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bereits in der derzeitigen Beschlussvorlage die Straßen Schatzbogen und Hüllgraben als Ausweich- und Umfahrroute vorgeschlagen. Dieser Vorschlag wird durch die Festsetzungen des Verkehrsentwicklungsplan (VEP) unterstützt, welcher die Straßen Schatzbogen und Hüllgraben als Sekundärnetz ausweist, und nicht die Straße Am Mitterfeld. Zum Sekundärnetz gehören örtliche Hauptverkehrsstraßen mit maßgebender Verbindungsfunktion. Die Straße Am Mitterfeld ist lediglich dem Tertiärnetz zugeordnet.

Wir hoffen Ihre Fragen zum gegenwärtigen Zeitpunkt ausreichend beantwortet zu haben. Eine abschließende Entscheidung für oder gegen eine Umfahrung und deren Details bleibt dem Stadtrat vorbehalten und kann im Vorgriff nicht getroffen werden.

Mit freundlichen Grüßen


Maria Greis